



Herrn
Dr. Konstantin von Notz MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 28.04.2017
Seite 1 von 1

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister für Verkehr
und digitale Infrastruktur

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 116/April:

Welche Auswirkungen auf die bisherigen, bereits mehrere Jahre alten Rentabilitätsberechnungen für die feste Fehmarnbelt-Querung im Allgemeinen und die deutsche Hinterlandanbindung im Speziellen wird die geplante Einführung einer PKW-Maut für bundesdeutsche Autobahnen, bei der explizit keine Ausnahmen für Grenzverkehre vorgesehen ist, nach Ansicht der Bundesregierung konkret haben (bitte möglichst in Fahrzeugen/Tag) und inwiefern geht vor diesem Hintergrund die Bundesregierung auch weiterhin von der Rentabilität des Projekts aus?

beantworte ich wie folgt:

Die Einführung einer Infrastrukturabgabe hat auf die Rentabilitätsberechnungen für die feste Fehmarnbelt-Querung und die deutsche Hinterlandanbindung keine Auswirkungen.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann

